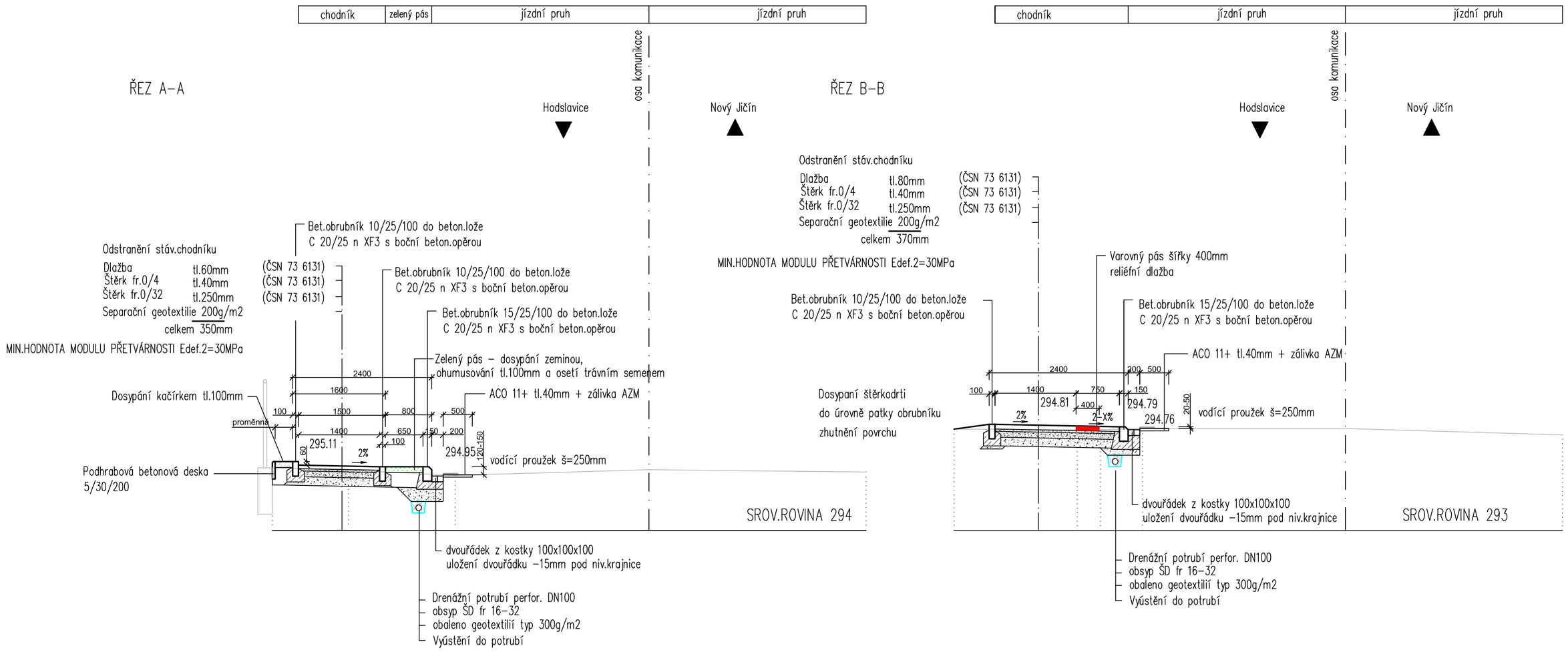

Dodržovat podmínky bezbariérové užívání stavby podle vyhlášky č.398/2009 Sb.
a podmínky vyplývající z ČSN 736110 - Projektování místních komunikací,
Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 S. a TN TZÚS 12.03.04-06

Příčný sklon pásu pro chodce navrhuje se ve sklonu nejméně 0.5% a nejvíce 2.0%
Nejmenší podélný sklon nemá klesnout pod 0.5%, Největší podélný skol na komunikacích
pro chodce funkční skupiny D1 nesmí přestoupit 8.33%, v mimořádných podmínkách 12.5%

Oprava pracovní rýhy podél obruby bude provedena v nutné šíři tak, aby nedošlo k zhoršení odtokových poměrů komunikace a bylo provedeno plynulé napojení na stávající nivelety vozovky komunikace I/57
(v příčném i podélném profilu).

ZODP. PROJ.	NAVRHL	KRESLIL	VED. PROJ.
	TYRAJOVÁ	TYRAJOVÁ	
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ		ÚŘAD: Měú Nový Jičín	

Projekční a inženýrská činnost Groman a spol., s.r.o.
BEZRUČOVA 879
742 13 STUDÉNKA
IČ: 03692485

INVESTOR: Město Nový Jičín, Masarykovo nám.1/1, 74101 Nový Jičín

AKCE: CHODNÍKOVÉ TĚLESO V BLUDOVICÍCH U NOVÉHO JIČÍNA
úsek od č.p.4 po č.p.90

FORMÁT	4A4
DATUM	10/2022
ARCH. ČÍSLO	12/2022
STUPEŇ PD	DSPS

ČÁST: D.1 STAVEBNÍ ČÁST, D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

OBSAH: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
SO-01 CHODNÍKOVÉ TĚLESO

MĚŘÍTKO:	ČÍS. VÝKRESU:
1:50	D.1.1.4